

י"ח כסלו תשע"ו  
30 נובמבר 2015  
סימוכין: 22558415

לכבוד  
מנכ"ל הרשות המקומית

הנדון: רפורמה בהסדרי נסיעה בתחבורה הציבורית במטרופולינים

שלום רב,

אבקש לעדכןך, כי בתחילת חודש ינואר 2016 יושק מערך תעריפים חדש במטרופולין אשר יישוּבך נמנה עליו, הידוע בשם "הרפורמה בתעריפי הנסיעה במטרופולינים" (להלן: "הרפורמה").

יישום הרפורמה, לאחר תהליך היערכות מורכב, מהווה בשורה לשיפור השרות לנוסעים, והינו נדבך מרכזי במכלול הצעדים בהם נוקט משרד התחבורה לעידוד השימוש בתחבורה הציבורית. הסדרי הנסיעה החדשים מציעים, בין היתר, מגוון כרטיסי מנוי משותפים לרכבת, רכבת קלה ואוטובוס, שמרביתם משקפים הוזלה משמעותית של תעריפי הנסיעה במטרופולין.

על פי אבני הדרך, הרפורמה תופעל בשלבים:

**בשלב הראשון**, אשר יחל כאמור בחודש ינואר 2016, יופעלו כרטיסי מנוי תקופתיים (חודשי, שבועי ויומי) משותפים לרכבת, רכבת קלה ואוטובוס, אשר יאפשרו ביצוע מעבר חופשי ברחבי המטרופולין.

**בשלב השני**, שיישומו יחל באופן מדורג במהלך הרבעון השני של 2016, יופעלו הסדרי נסיעה, ברכישת כרטיס בודד/ חוזה "ערך צבור" באמצעות הרב קו, אשר באופן דומה יאפשרו גם הם מעבר חופשי במשך 90 דק' בין קווי האוטובוס ו/או הרכבת ברחבי המטרופולין.

### היעדים המרכזיים שהוגדרו ביישום הרפורמה

- ✓ מבנה תעריפים מודרני בהתאם למקובל במדינות המתקדמות.
- ✓ שיתוף אמצעי כרטוס בין הרכבת לאוטובוס.
- ✓ לוח תעריפים פשוט, יעיל, חסכוני וידידותי לנוסע.
- ✓ הבלטת יתרונות אמצעי התחבורה הציבורית המגוונים.
- ✓ עידוד השימוש בתחבורה הציבורית.
- ✓ ניצול מקסימלי ואינטגרטיבי של אמצעי התחבורה הציבורית השונים.
- ✓ הידוק הקשר והגדלת השוויוניות בין אזורי המטרופולין.

למכתב זה מצורף הסבר קצר על הרפורמה ומפת המטרופולין בחלוקה לאזורים וכן תעריפי הנסיעה בכרטיסי המנוי התקופתיים שיופעלו החל מחודש ינואר 2016.

בימים הקרובים יחל מסע פרסום נרחב של הרפורמה בערוצי התקשורת השונים. בנוסף, ניתן יהיה לקבל מידע מלא באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, מפעילי התחבורה הציבורית ובמרכז המידע הטלפוני "כל קו" 8787\*.

אני סמוך ובטוח שמהלך זה יהווה צעד משמעותי, בעל ערך רב, לשיפור השרות לתושבי העיר וסביבותיה.

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה תמשיך לפעול לקידום יעדיה, תוך שיתוף פעולה מול הרשות המקומית.

בכבוד רב,

  
מנהל הרשות הארצית  
לתחבורה ציבורית

נספח א' - הסבר על הרפורמה  
נספח ב' - מפת מטרופולין

העתקים:  
לשכת השר  
מנכ"ל משרד התחבורה  
היועצת המשפטית  
דובר המשרד  
מנהל אגף כלכלה, הרשות לתח"צ

## נספח א - מהי הרפורמה - "על קצה המזלג"

הרפורמה במטרופולין מהווה מערך תעריף חדש משולב לאוטובוסים ורכבות אשר מאפשר מעבר חופשי במטרופולין בפרק זמן נתון ובמגוון רחב של כרטיסי נסיעה. תוך יכולת התאמה מרבית של הסדר הנסיעה לצרכי הנוסע.

לצורך יישומה הוגדרו ארבעה מטרופולינים: ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע ולאחר מכן חולק המטרופולין לשלושה אזורים (טבעות) מרכזים באופן בו מרכז המטרופולין הוגדר כטבעת מספר 1. בנוסף כל אזור (טבעת) חולק לתתי אזורים.

במקביל הוגדרו שלושה תעריפי נסיעה באופן הבא:

**תעריף נסיעה אחיד בכל תת אזור.**

**תעריף נסיעה אחיד במעבר בין תת אזור אחד למשנהו.**

**תעריף נסיעה אחיד במעבר בין כל "טבעת" במטרופולין.**

### אז מה חידשנו?

- ✓ שילוב הרכבת בתעריפי הרפורמה בסוגי הכרטיס השונים
- ✓ יישום כרטיסי מנוי חדשים – חופשי שבועי ויומי משותפים אוטובוס ורכבת
- ✓ אזורי מעבר רחבים
- ✓ כל מפעילי התחבורה הציבורית כלולים ברפורמה, כולל רכבת ישראל, הרכבת הקלה בירושלים והמטרונית הצפון.
- ✓ מצמצם ומפשט משמעותית את מבנה התעריף
- ✓ התאמה טובה יותר של כרטיסי המנוי התקופתיים לצרכי הנוסע.

במפה שלהלן מופיע המטרופולין בחלוקה לטבעות והאזורים השונים. כמו כן, מצורפת טבלה הכוללת את מגוון כרטיסי המנוי והתעריפים הרלוונטיים המאפשרים מעבר בכל שטח המטרופולין או בחלקיו על פי בחירת הנוסע.